

SOC2 - Tema 5.2: Las actividades humanas en el espacio rural y urbano: El espacio urbano.

Definición de ciudad:

No resulta fácil definir el concepto de ciudad, pero podemos fijarnos en varios criterios para distinguir a una ciudad de un pueblo:

- Por el número de habitantes. El límite de habitantes a partir del cual una localidad es considerada oficialmente ciudad varía en cada país. En España se considera ciudad a una localidad que supere los 10.000 habitantes.
- Por la forma y disposición de sus edificios. En la ciudad predomina la aglomeración de edificaciones y los edificios de gran altura.
- Por las funciones que desarrollan. En la ciudad existe una gran variedad de funciones y a gran escala. Lo más típico de la ciudad es que predominan las actividades económicas relacionadas con el sector terciario (servicios).

Señala si las siguientes afirmaciones son verdaderas o falsas.

En España, una localidad se considera oficialmente ciudad cuando tiene más de 10.000 habitantes.

Verdadero Falso

Los primeros asentamientos que podemos considerar ciudades nacieron con los modernos medios de transporte.

Verdadero Falso

Como norma general, la mayoría de las personas que viven en ciudades trabajan en la industria.

Verdadero Falso

La morfología urbana es la ciencia que estudia la vida en la ciudad.

Verdadero Falso

Funciones de la ciudad:

- **Función residencial.** Se da en las zonas en que predominan las viviendas para la población y puede encontrarse por toda la ciudad. Los barrios residenciales son muy diferentes según el nivel económico de sus habitantes. Normalmente las viviendas del casco antiguo están más deterioradas y son ocupadas por gente de poco poder adquisitivo. Pueden distinguirse barrios de clase media (antiguos ensanches con bloques altos) y barrios más exclusivos de clase alta (normalmente con casas individuales). En la periferia de la ciudad también suelen situarse barrios de chabolas.
- **Función comercial.** Se basa en la distribución y venta de los productos que consumen los habitantes de la ciudad. En el centro de la ciudad suelen situarse comercios especializados en productos caros. En las afueras se sitúan los grandes centros comerciales, para favorecer el tráfico y el aparcamiento. También entran dentro de la función comercial las sedes de grandes empresas que se dedican al comercio a gran escala.
- **Función industrial.** Es la que desarrollan las fábricas. Por sus inconvenientes y molestias para la población suelen situarse en las afueras de la ciudad en zonas específicas (polígonos industriales) aunque en algunas ciudades las fábricas todavía ocupan zonas importantes dentro de la ciudad. Con el tiempo, antiguas instalaciones

industriales pueden reconvertirse en espacios de ocio o pasar a formar parte del patrimonio cultural de la ciudad.

- Función administrativa. Es la que desarrollan las instituciones de gobierno, que pueden ser del gobierno del estado (capital de un país), de una región (capital autonómica) o de una provincia (capital provincial). Normalmente, los edificios administrativos se sitúan en el centro de la ciudad.
- Otras funciones. En la ciudad se desarrollan otras funciones importantes que benefician a sus habitantes y a los de toda la región cercana, como la función educativa, la función sanitaria, funciones culturales, de ocio, etc.

Escribe al lado de cada situación la letra correspondiente a la función que representa

a. Función comercial b. Función residencial c. Función administrativa d. Función industrial e. Función cultural f. Función de ocio

1. Acudo al Ayuntamiento a pagar el impuesto de matriculación de mi coche.
2. Voy a un hipermercado a hacer la compra para la semana.
3. Visito el museo arqueológico de la ciudad.
4. Acudo a la fábrica de muebles en la que trabajo, situada en un polígono industrial cercano.
5. Salgo a tomar unas tapas con un grupo de amigos y amigas.
6. Estoy en casa leyendo un libro (vale, o viendo la tele).

Responde a tres cuestiones sobre la función residencial en las ciudades. Elige el concepto que corresponde a cada definición.

Barrio surgido en el siglo XIX para albergar a las personas acomodadas y que actualmente es ocupado mayoritariamente por la clase media.

- Casco antiguo
- Ensanche
- Barrio residencial

En ocasiones está deteriorado y cuenta con menos servicios y calidad de vida.

- Casco antiguo
- Ensanche
- Barrio residencial

Construido a las afueras de la ciudad porque el precio del suelo es más barato.

- Casco antiguo
- Ensanche
- Barrio residencial

Hablar de **morfología de una ciudad** es hablar de cómo es la ciudad en su conjunto, tratar de describir sus formas.

Pero ¿en qué cosas me fijo para hablar de las formas de una ciudad? Pues básicamente hay dos aspectos que dan forma a toda ciudad:

- El trazado y rasgos de sus calles. Se trata de analizar si son más rectas o curvas, más anchas o estrechas, largas o cortas, si están bien organizadas o forman un laberinto...
- Sus edificios. Seguro que cuando paseas por una ciudad notas que son las fachadas de los edificios una de las cosas que más personalidad dan a cada barrio.

El plano de una ciudad es un mapa a gran escala que nos muestra sus calles y edificios con bastante detalle e información. Cuando analizamos y comparamos planos urbanos, nos damos cuenta de que en el fondo casi todos tienen rasgos comunes y que podemos notar distintos tipos de plano según el trazado de las calles que predomine.

- El plano desordenado o irregular. En él las calles no siguen un orden fijo, suelen ser sinuosas (curvadas) y estrechas, dando una sensación de laberinto. La mayoría de los cascos históricos de las ciudades europeas más antiguas tienen este tipo de plano.
- El plano ortogonal, también llamado reticular, en damero o hipodámico. Predominan las líneas rectas en el trazado de las calles, que se cortan perpendicularmente formando cuadrículas, con una gran sensación de orden. Se producen muchos cruces de calles, lo que entorpece el tráfico urbano de nuestros días. Se usó mucho este plano en los ensanches del siglo XIX, los nuevos barrios que se construyeron en esa época para las clases acomodadas.
- El plano radiocéntrico. Las calles principales parten de un punto central destacado de la ciudad, normalmente una plaza de importancia simbólica. Otras calles importantes se disponen en forma de circunferencias alrededor del espacio central, lo que facilita las comunicaciones entre todos los barrios periféricos y entre cada uno de éstos y el centro de la ciudad.

Indica si las siguientes afirmaciones sobre planos urbanos son verdaderas o falsas.

a. La morfología urbana depende exclusivamente de la forma de los edificios de una ciudad.

Verdadero Falso

b. En el casco histórico de una ciudad suele ser habitual el plano ortogonal.

Verdadero Falso

c. El plano ortogonal también puede llamarse hipodámico.

Verdadero Falso

d. Todos los ensanches construidos en las ciudades del siglo XIX adoptaron un plano radiocéntrico.

Verdadero Falso

e. El plano radiocéntrico permite una buena comunicación y circulación entre las distintas zonas de la ciudad.

Verdadero Falso

Las ciudades de un territorio se organizan a modo de sistema, manteniendo relaciones importantes entre ellas que están en función del papel que ocupa cada una dentro de la jerarquía urbana (su tamaño en comparación con las demás del territorio). Las

ciudades de un sistema desempeñan un mayor número de funciones y para un territorio más amplio cuanto más alta es su posición en **la jerarquía urbana**.

Distinguimos cinco niveles de jerarquía urbana. De mayor a menor importancia hablaremos de:

- **Metrópolis nacionales.** Tienen más de 1 millón de habitantes y en algunos aspectos su influencia llega a todo el territorio de una nación. En España sólo Madrid y Barcelona ocupan este rango.
- **Metrópolis regionales de primer orden.** Tienen entre 300.000 y 1 millón de habitantes. Su influencia llega en algunos aspectos a una región amplia y afecta a varias provincias. En el caso de España muchas comunidades autónomas carecen de metrópolis regionales de primer orden, mientras que en el caso de Andalucía contamos con tres: Córdoba, Málaga y Sevilla.
- **Metrópolis regionales de segundo orden (también llamadas submetrópolis regionales).** Son ciudades que tienen entre 200.000 y 300.000 habitantes. Su influencia suele llegar a toda su provincia y en algunos aspectos a territorios de las provincias vecinas. En el caso de Andalucía sólo pertenecen a este rango las ciudades de Granada y Jerez de la Frontera.
- **Ciudades intermedias.** Tienen entre 50.000 y 200.000 habitantes. Su influencia no suele salir del territorio de su provincia, y en muchas provincias hay varias ciudades de este rango. No tienen funciones muy variadas a gran escala. Suelen estar especializadas en alguna actividad concreta.
- **Ciudades pequeñas.** Tienen entre 10.000 y 50.000 habitantes. Como mucho su influencia se extiende a la comarca en que se encuentran, y prestan algunos servicios (aunque no muy variados ni a gran escala) a los pueblos vecinos. Muchas de ellas son buenos ejemplos de agrocidades.

En cuanto a la red urbana es la forma en que se distribuyen por un territorio las ciudades y las comunicaciones que se establecen entre ellas. Según la forma de distribuirse las ciudades, podemos considerar distintos tipos de redes urbanas.

- Una red urbana concentrada es aquella en la que las únicas ciudades importantes se acumulan en un espacio reducido, normalmente muy pegadas a la capital del territorio, que es prácticamente la única gran ciudad. Este tipo de red urbana se encuentra con frecuencia en los países subdesarrollados y en vías de desarrollo.
- Una red urbana lineal se produce cuando las principales ciudades de un territorio se alinean siguiendo el curso de un río o de alguna vía de comunicación importante (ferrocarril). El ejemplo más típico es el de la red urbana de Egipto, en la que todas las ciudades importantes están en el curso del río Nilo.
- Una red urbana dendrítica suele darse en un territorio con mucha costa. En ella las ciudades principales se acumulan cerca de la costa y en el interior quedan muy pocas ciudades. Esta red es muy típica de los países americanos que fueron territorios coloniales de Europa.
- Una red urbana radiocéntrica se produce cuando una ciudad principal ocupa el centro de un territorio y el resto de ciudades importantes se sitúan en su periferia, comunicándose todas con la principal. Quedan grandes espacios vacíos sin presencia de ciudades importantes. Es el tipo de red que se da en España, con Madrid en su centro.
- Una red urbana regular es aquella en la que las ciudades se reparten de forma ordenada por el territorio, sin acumularse en unas partes y sin dejar grandes vacíos que no tengan una ciudad importante. Es el tipo de red urbana que se da en los países de Europa Central y Occidental.

La red urbana española. En España hay pocas ciudades de tamaño grande, la mayoría apenas supera los 250.000 habitantes. De un modo general, las mayores ciudades se sitúan en la periferia y cerca de la costa, excepto Madrid y Zaragoza. La red urbana española presenta importantes irregularidades: en algunas zonas hay grandes aglomeraciones urbanas mientras que en otras zonas las únicas ciudades importantes son pequeñas capitales de provincia. La red urbana española es un buen ejemplo de red radiocéntrica, con Madrid como centro.

Coloca el número que le corresponde a cada definición.

1. Metrópolis nacional.
2. Metrópolis regional de primer orden.
3. Metrópolis regional de segundo orden.
4. Ciudad intermedia.
5. Ciudad pequeña

- a. Tiene más de 300.000 habitantes y suele ser capital autonómica
- b. Tiene menos de 200.000 habitantes y suele ser capital de una provincia poco poblada
- c. Tiene más de 1 millón de habitantes y su área de influencia es de carácter nacional
- d. Tiene menos de 50.000 habitantes y un importante peso de actividades económicas relacionadas con la agricultura y la ganadería
- e. Tiene más de 200.000 habitantes y en algunos aspectos su influencia llega hasta las provincias cercanas

En la actualidad poco más del 50% de la población mundial vive en ciudades. El porcentaje de personas de una población que vive en ciudades se denomina **tasa de urbanización**.

La tasa de urbanización más alta del mundo se da en América del Norte, con más de un 80% de población urbana. En África se da la tasa de urbanización más baja, pues su población urbana no llega a un 40%. Pero actualmente, en los países en desarrollo se está produciendo una "explosión urbana": un crecimiento acelerado y desordenado de las ciudades debido a la emigración masiva desde el campo.

Las ciudades del mundo desarrollado (Europa, América del Norte, Oceanía y Japón) comparten una serie de rasgos:

- El crecimiento urbano en estos países desarrollados se ha producido de una forma lenta y progresiva a lo largo del tiempo, nunca ha sido explosivo durante el último siglo.
- En los últimos tiempos, algunas ciudades incluso pierden población, por la tendencia de la gente a residir fuera de los grandes núcleos urbanos por el alto precio de la vivienda.

Escribe el número que corresponde a cada definición.

1. Red radiocéntrica.
2. Red lineal.
3. Red concentrada.
4. Red dendrítica.
5. Red regular.

- a. Es el tipo de red de las áreas más desarrolladas económicamente
- b. Las principales ciudades se sitúan en torno a un eje de comunicaciones
- c. La ciudad principal ocupa un espacio central y en torno a ella se organiza la red urbana
- d. Es el tipo de red urbana más común en los países en vías de desarrollo
- e. Las ciudades se sitúan en la costa y el interior del territorio queda casi vacío

- Las grandes ciudades han tendido a crecer absorbiendo antiguos pueblos de su entorno, formándose áreas metropolitanas extensas en las que no se percibe el límite entre una ciudad y otra. Cuando esas áreas metropolitanas integradas por varias ciudades se extienden mucho pasan a denominarse megalópolis, que en ocasiones ocupan regiones muy extensas.
- En general, en las ciudades desarrolladas las actividades económicas predominantes son las del sector de los servicios: comercio, banca, restauración, oficinas centrales de empresas, servicios públicos.... La industria continúa perdiendo espacio en estas ciudades.
- Las ciudades desarrolladas suelen tener un alto nivel de equipamiento y funciones muy variadas.
- Las ciudades desarrolladas tienden a regular y planificar su crecimiento urbano, mediante planes que deberían generar espacios urbanos más habitables y racionales. Para eso existen en la legislación española los Planes Generales de Ordenación Urbana (PGOU).

También podemos encontrar algunos rasgos comunes a las ciudades de los países menos desarrollados:

- Aunque la tasa de urbanización de estos países es baja, en los últimos tiempos está creciendo a un ritmo acelerado debido a la fuerte emigración del campo a la ciudad. Esto se conoce como explosión urbana.
- Los barrios de infraviviendas o chabolas ocupan en estas ciudades grandes espacios. En algunos casos extremos pueden llegar a ocupar la mayoría del espacio urbano.
- Pese a la pobreza generalizada de la mayoría de la población, en estas ciudades existen barrios de lujo, en los que habita la minoría privilegiada y rica del país, junto al personal de las compañías extranjeras que trabajan en estos países.
- El crecimiento de las ciudades del Tercer Mundo se está produciendo de manera desordenada y sin mucha planificación.
- Los servicios públicos en estas ciudades son muy escasos para atender a toda la población. Alcantarillado, luz eléctrica, recogida de basura, asfaltado de calles, y tantas otras cosas son servicios de los que no dispone gran parte de la población.
- Aunque la industria y los servicios son las principales actividades que ocupan a la población urbana de los países en desarrollo, una gran parte de la misma se gana la vida de forma irregular, sin un trabajo fijo.

Señala si las siguientes afirmaciones sobre la red urbana española son verdaderas o falsas.

a. La red urbana española cuenta sólo con una metrópolis nacional.

Verdadero Falso

b. La red urbana española es de tipo radiocéntrico.

Verdadero Falso

c. La red urbana española es densa y regular.

Verdadero Falso

d. La ciudad de Granada pertenece al rango de las ciudades pequeñas.

Verdadero Falso

Las ciudades son los principales focos de contaminación en el mundo actual, generando importantes problemas para sus habitantes y para el planeta en su conjunto. La actividad humana tiene un impacto tan fuerte sobre el medioambiente que incluso la ciudad tiene un clima especial, que se caracteriza por tener una temperatura más elevada y precipitaciones algo más abundantes que en el campo que la rodea.

Los principales problemas medioambientales que se generan en la ciudad son:

- La contaminación atmosférica, provocada principalmente por la emisión de gases y partículas que producen el tráfico urbano, las calefacciones de gas, las centrales eléctricas térmicas que abastecen a las ciudades y las fábricas cercanas a la ciudad. Afecta por igual a las ciudades del mundo desarrollado y en vías de desarrollo.
- La contaminación del agua debida sobre todo a los vertidos de aguas residuales sin depurar a los ríos y mares cercanos a la ciudad. Estos vertidos pueden ser de origen

El porcentaje de personas de un territorio que vive en ciudades se denomina

a. Población urbana b. Tasa de urbanización c. Desarrollo urbano

En el año 2005 el área metropolitana más poblada del mundo es la de

a. Sao Paulo b. Tokio c. México

En el año 2000 la tasa de urbanización de África era de un

a. 37% b. 25% c. 54%

En la actualidad el continente con la tasa de urbanización más alta es

a. Europa b. Asia c. América del Norte

El continente que cuenta con más ciudades entre las más pobladas del mundo es

a. Europa b. Asia c. América del Norte

doméstico o de origen industrial. También se produce por las filtraciones de sustancias nocivas que se acumulan en el suelo de la ciudad y llegan a las aguas subterráneas.

El problema de la contaminación del agua es en la actualidad más grave en las ciudades de los países en desarrollo. En las ciudades desarrolladas la red de depuración de aguas alivia en parte el problema.

- La contaminación por las basuras sólidas. El crecimiento de la población urbana es la principal causa del aumento de los residuos sólidos. Si aumenta la población de una ciudad aumenta el consumo de productos, y por tanto aumentan también los

desechos.

El problema de la basura se agrava por la falta de una cultura del reciclaje que nos haga reutilizar al máximo los bienes consumidos, o al menos clasificar los desechos para su posterior tratamiento y reciclaje. El problema de las basuras sólidas es mucho más grave en las ciudades del mundo en desarrollo, donde mucha gente vive al lado de vertederos incontrolados y pasa su jornada rebuscando en ellos materiales reciclables para ganarse la vida. Esto afecta gravemente a la salud de las personas afectadas. La eliminación de las basuras sólidas tiene consecuencias negativas para el medio ambiente en cualquiera de sus formas. Por ello, lo mejor que puede hacerse para reducir este problema es intentar reducir la cantidad de basura que generamos y, sobre todo, tratar de clasificar los residuos para su posterior reciclaje.

1. Señala si las siguientes afirmaciones sobre el fenómeno urbano en los países desarrollados son verdaderas o falsas.

Durante el siglo XX el crecimiento urbano en los países desarrollados fue explosivo.

Verdadero Falso

En los países desarrollados las autoridades regulan y planifican el crecimiento de las ciudades.

Verdadero Falso

En la actualidad, bastantes ciudades importantes pierden población en los países desarrollados.

Verdadero Falso

En la actualidad, la mayor parte de la población de las ciudades de países desarrollados trabaja en la industria.

Verdadero Falso

2. Escribe al lado de cada frase v o f según sea verdadera o falsa.

a. En el año 2000 el continente más urbanizado del mundo era Europa, con una tasa de urbanización del 75%.

b. En la actualidad, se puede decir que en los países del Tercer Mundo se está produciendo una explosión urbana.

c. La metrópolis más poblada del mundo es México DF (Distrito Federal).

d. Una megalópolis es una ciudad secundaria que depende de una metrópolis.

Además de la contaminación, **las ciudades actuales generan otra serie de problemas que afectan a sus habitantes.** Aunque podrían señalarse más, vamos a mencionar algunos de los más visibles y en boca de todos.

- El precio de la vivienda. En la actualidad el precio de la vivienda en las ciudades es excesivamente elevado y dificulta el acceso a la propiedad de una gran parte de la sociedad. La especulación con el suelo urbano ha sido una de las principales causas del excesivo precio de la vivienda.
- Los atascos de tráfico. La congestión del tráfico es uno de los problemas más visibles en nuestras ciudades actuales. Las causas de este problema son variadas:
 - La dispersión de las funciones urbanas en el espacio obliga a que los habitantes de la ciudad tengan que realizar largos desplazamientos entre su lugar de residencia, su trabajo, las zonas de compras o de ocio...
 - El trazado de las calles, sobre todo en los centros urbanos, no facilita el tráfico rodado, porque se diseñó en tiempos en los que éste era mucho menos denso que ahora.
 - El uso a veces abusivo de los vehículos particulares genera una densidad de tráfico superior a la que podría ser estrictamente necesaria.

- La no existencia de buenas redes de transporte público contribuye a que aumenten los problemas de tráfico
- La falta de conciencia ciudadana y civismo en la conducción y aparcamiento en la ciudad aumentan los problemas del tráfico.

Además de los problemas medioambientales que ya hemos visto, el tráfico genera otros problemas de salud e inconvenientes que sufren los habitantes de las ciudades, incluidos los peatones.

Señala si las siguientes afirmaciones son verdaderas o falsas.

Los detergentes que usamos en casa y van al desagüe ayudan a depurar las aguas residuales

Verdadero Falso

Los residuos sólidos que se acumulan en vertederos pueden contaminar el agua

Verdadero Falso

La contaminación del aire afecta a los países desarrollados porque tienen una legislación ambiental poco estricta

Verdadero Falso

Una planta incineradora se usa para quemar las basuras sólidas que produce la ciudad

Verdadero Falso

El mejor método para eliminar las basuras urbanas es quemarlas, para que se destruyan y no ocupen espacio

Verdadero Falso

Señala si las siguientes afirmaciones son verdaderas o falsas.

Destinar suelo urbano a espacios de uso público es poco rentable desde el punto de vista económico.

Verdadero Falso

Una vivienda de protección oficial (VPO) es una vivienda propiedad del estado que se cede a personas necesitadas.

Verdadero Falso

Señala si las siguientes afirmaciones son verdaderas o falsas según la información del plano.

La mayor congestión de tráfico a esta hora se produce en la zona Este de la ciudad en dirección hacia el centro de la misma.

A esta hora la vía SE_30 que rodea a la ciudad presenta algunos problemas de congestión en la zona Sur.

A esta hora hay más problemas de tráfico para entrar a la ciudad que para salir de ella.

A esta hora el casco histórico de la ciudad presenta problemas de congestión de tráfico.